

Stefan Lauscher:

Die Diesellokomotiven der Wehrmacht

Berichtigungen/Ergänzungen zur 1. Auflage

Vorsatz oben: Titelbild Klaus **Görs**

- S.7 1.Spalte, 2.Absatz, hinter „bringen“ **Komma streichen**;
1.Spalte, 3.Absatz, hinter „Anklage“ **Komma einfügen**;
2.Spalte, letzter Absatz, **neue Textstelle**
- S.8 1.Spalte, 1.Absatz, „**und Rudolf Diesel**“ **streichen**
- S.9 2.Spalte, vorletzte Zeile, hinter „Getriebe“ **Komma streichen**
- S.11 dreimal **Punkt in der Zahl streichen** (z.B. 1200 statt 1.200)
- S.13 1.Spalte, 3.Absatz, muss heißen **2'E1'**
- S.28 2.Spalte, 3.Absatz, **konnte** sich durchaus sehen lassen
- S.29 1.Spalte, ganz unten, **Reparatur**
- S.49 Kasten oben, 1.Spalte, 2.Absatz, Trennfehler **Erscheinung**
- S.52 2.Spalte, 2.Absatz, Trennfehler **Fahrgeräusch**; im gleichen Absatz
Trennfehler **während**
- S.54 1.Spalte, 1.Absatz, Trennfehler **Bauartfamilie**
- S.65 2.Spalte, 1.Absatz, Trennfehler, muss heißen **Rad-sätze**
- S.81 1.Spalte, 3.Absatz, letzte Zeile, **wiederum** (mit einem „r“);
1.Spalte, 4.Absatz, dem elektrischen Boschhorn
- S.82 Tabelle 17, MAK-Motor MS 24, Anlasser **elektrisch**
über der Zeichnung, letzte Textzeile, Trennfehler, muss heißen **Trak-tion**
Fußnote 36, MAN-Motor, ändern in **Wagenmotor**, 6-Zylinder,
Viertaktverfahren
- S.83 Kasten, 2.Spalte (MWM), 1.Absatz, Trennfehler **Schmalspurdieselloks**
- S.86 1.Spalte, letzter Absatz, möglichst **klein** zu halten
- S.87 1.Spalte, 2.Absatz, nach „bekannt“ **Komma einfügen**;
1.Spalte, 3.Absatz, wurden die bleibronzenen
1.Spalte, vorletzte Zeile, **mittelschnell**laufende Reihen-Viertaktmotoren
- S.91 2.Spalte, 1.Absatz, Trennfehler, muss heißen **Getriebeher-steller**
- S.92 1.Spalte, letzte Zeile über der Grafik, nach „Speer“ **Komma einfügen**
- S.100 Lokliste Wifo, bei Wifo 38, „**Nr.2**“ **streichen**
Lokliste Wifo, bei Wifo 39, ändern in **Benzina Roudnice, Nr.2** (CSSR)
- S.106 2.Spalte, drittletzte Zeile, die **Alliierten** (mit zwei „l“)
- S.107 1.Spalte, letzter Absatz unter Krupp-Treibstoffwerk:
ändern in: ... gehört der Betrieb als Werk **Herne zum Konzern**
der Degussa AG. Produziert
- S.117 Bildtext; muss auf Seite **92** verweisen
- S.120 Lokliste, bei BMAG 11374, BetrNr **WL304**, Verbleib **ČSD T334.004 (CSSR)**
unten, zusätzliche Zeile einfügen: **BMAG 11374: weitere Wehrmachts-**
nummer M10981/9
- S.121 Lokliste, bei BMAG 11461 einsetzen: geliefert **ca.02.42**, für OKH, **Heeres-**
Muna St.Georgen/b.Traunstein; weiter unten: **Text in der Bemerkungszeile**
zur Muna St.Georgen streichen

- dafür in den Bemerkungen unter BMAG 11469: hinter 11645ff.: „**je**“ streichen;
Lokliste, BMAG 11701, Einsatz nach 1945, „**Nr.2**“ **streichen**
Lokliste, BMAG 12031, Einsatz nach 1945, **Benzina Roudnice, Nr.2** (CSSR)
- S.122 O&K 21181, in Tabelle ergänzen: **1942 zerstört** und unten bei Anmerkungen
ersetzen/ergänzen: **ca.1942 bei Bombenangriff zerstört**
O&K 21339, in Tabelle ergänzen: WR360C14K
O&K 21452, in Tabelle, **Klammern bei RLM entfallen**, außerdem unter
Einsatzort ergänzen: **Fliegerhorst Kiel-Holtenau, Nr.2**; unter Bemerkungen
ergänzen: **RMA Kiel**
- S.123 1.Spalte, vorletzter Absatz, Trennfehler **Orenstein**
- S.124 unter dem Bild bei Luftmuna Höfer: „**vermutlich O&K 21452**“ **streichen**
unter dem Bild, hinter Prossnitz-Kosteletz, „**vermutlich O&K 21455**“
streichen und ersetzen durch „**(später Tschechosl.Armee)**“
- S.131 Lokliste, bei Deutz 39647 ergänzen: BetrNr **WL253**, Verbleib
Tschechosl.Armee T233.001 (CSSR)
Lokliste, bei Deutz 39648 ergänzen: Verbleib **Tschechosl.Armee T234.901**
(CSSR)
- S.132 2.Spalte, letzter Absatz, einfügen: allerdings **erst** nach dem Krieg
Lokliste:
Jung 8991 und 8992, jeweils auf **10.02.42** ändern
Jung 9597, Einsatz nach 1945 ergänzen: **Französische Armee (Frankreich)**
unter Bemerkungen 8991/8992: „**nach anderen Jung- ...**“ **streichen**
- S.136 1.Spalte, vorletzte Zeile, ändern in heftig beworben
- S.138 2.Spalte, vorletzter Absatz, **wurde** (nicht: wurden)
- S.140 1.Spalte, 5.Absatz, hinter „Reparaturen“ in **Komma einfügen**
- S.141 Bildtext, **Schattierungen** im Lack
- S.144 1.Spalte, 1.Absatz, **gefürchtete** Vergeltungswaffe (nicht: gefürchteten)
1.Spalte, 3.Absatz, hinter „Neugieriger“ ein **Komma einfügen**;
2.Spalte, 2.Absatz, einfügen: gab es **eine** ganze Reihe
- S.146 1.Spalte, zweitletzter Absatz, hinter „Abkürzungen (H)“ **Komma statt Punkt**
- S.150 2.Spalte, Kapitel Panzerzüge, 2.Absatz, Trennfehler **Normalaus-führung**
- S.154 1.Spalte, über der Zeichnung: Neustadt/Dosse in **Brandenburg**
- S.155 Bildtext, **durchs** (statt durch's); Fußnote 65, Trennfehler **Schienenwolf**
- S.156 2.Spalte, 1.Absatz, hinter „Mohalafa“ **Komma streichen**
- S.158 2.Spalte, 3.Absatz, ändern in **libysch-ägyptische Wüste**
- S.162 1.Spalte, letzte Zeile, sicherzustellen **waren**
- S.163 Fußnote 94, Trennfehler **Vierjahresplan**
- S.164 1.Spalte, 3.Absatz, nach „blieb“ **Komma einfügen**; Fußnote 100, Trennfehler,
ändern in **Gene-ratorgas**
- S.169 Lokliste, V36 236, erstmals gemeldet **01.07.46**, ergänzen Übernahme
RBD Hamburg
- S.177 Lokliste, letzte Zeile, hinter „zugewiesen“ **nur einen Punkt**
- S.184 bei Bemerkungen zu V 16 005 ergänzen: Göteborg/Schweden, **seit 199x**
Eisenbahnfreunde BJS).
ganz unten V 16 100, ab 1969 bei Eisenerzgrube Wohlverwahrt, **Nammen**
- S.186 3.Spalte, mittlerer Absatz, vor „und zwar“ **Komma einfügen**
ganz unten, letzte Textzeile, BLME ändern in **VBV**
- S.187 Fußnote 3, bei Druckluft-schaltung fehlt der **Trennstrich**
- S.190 2.Spalte, Aufzählungen mitte, MaK ändern in **MAK** (mit großem „A“)
- S.194 Fußnote 66, 3.Klasse wurde 1956 abgeschafft
- S.196 Bildtext oben, hinter „waren“ **Punkt einfügen**

- 1.Spalte, vorletzter Absatz, **Halbsatz über Stuttgart streichen** und stattdessen bei Passau ergänzen: ... in Passau, **in den Zügen aus Freyung und Haidmühle**, meistens ...
- S.198 2.Spalte, 2.Absatz, letzte Zeile, Arbeitsgemeinschaft
- S.203 1.Spalte, 3.Absatz, **Diesellokomotive** der DB (statt: Diesellokomotiven)
- S.204 1.Spalte, 3.Absatz, „(SCHAUBILD 11)“ **ersetzen durch „(siehe unten)“**
Bildtext für Tafel unten: „**Schaubild 12**“ **streichen**
- S.205 1.Spalte, 2.Absatz, Trennfehler **Unterhaltung**
- S.220 Tabelle Bauartänderungen, unter Punkt 62, muss heißen: **beidseitig**
- S.221 Tabelle Bauartänderungen, unter Punkt 68, muss heißen: **eingebaut**
Tabelle Bauartänderungen, unter Punkt 71 ergänzen: V36 **236**
Tabelle Bauartänderungen, unter Punkt 73, ändern in: **fürs**
- S.222 Tabelle Bauartänderungen, unter Rangierfunk ergänzen: V36 **237**
- S.226 1.Spalte, ca.Mitte, in **den** frühen 50er Jahren
- S.233 1.Spalte, 3.Absatz, nach „unscheinbares“ **Komma einfügen**
1.Spalte, letzter Absatz, ändern in **Wehrmachtlokomotiven**
- S.235 1.Spalte, letzter Absatz, muss heißen: **geringer** belastete Loks
- S.240 1.Spalte, 2.Absatz, Weg **aufs** Abstellgleis
- S.241 1.Spalte, 3.Absatz und Bildzeile unten jeweils ändern auf SCHAUBILD 11
- S.244 bei V36 107: Verbleib **Denkmal** (Museumslok streichen)
bei V36 108: Verbleib **Museumslok** (++) streichen)
- S.247 im Kasten Lokverkäufe, ändern in: **Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde**
- S.248 1.Spalte, Lokliste im Kasten, ändern in: **Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde**
2.Spalte, oben, bei 236 417: ändern in **Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde**
- S.259 2.Spalte, 1.Absatz, Muna-Lager heißt **Eppertshausen**
2.Spalte, unter dem Bild, auch hier **Eppertshausen**
- S.262 2.Spalte, letzter Absatz, **Dienststelle**
- S.264 1.Spalte, 1.Absatz, **Zeitpunkt**:
1.Spalte, letzte Zeile über dem Bild, **viergleisige**
- S.270 2.Spalte, 2.Zeile, **zweiten Punkt streichen**
- S.272 Stationierungsdaten Bw Heiligenhafen, V36 236, ab 08.06.57 aus Lübeck
- S.277 1.Spalte, 1.Absatz, teilweise **Beachtliches**
- S.281 1.Spalte, drittletzter Absatz, **zweiten Punkt streichen**
- S.283 1.Spalte, 3.Absatz, **z.B. nicht trennen**
Bildtext, ändern in: gleich **gehts** weiter
- S.291 1.Spalte, im Text Bw Altenbeken, **zusätzlich** 236 **215z**, aber **ohne** 236 **255**
- S.293 Bildtext, ändern in: **fürs** exklusive
- S.296 2.Spalte, vorletzter Absatz, „**die**“ **ist doppelt, 1x streichen**
Fußnote 194, hinter S.127f. **fehlt der Punkt**
- S.297 2.Spalte, letzter Absatz, einem **ziemlich** wilden
- S.302 2.Spalte, letzter Absatz zum Bw Fulda, Satz ändern: Die 236 207 ist als **Denkmal im damals für die Unterhaltung zuständigen AW Bremen aufgestellt.**
- S.312 2.Spalte, letzter Absatz, **Der** Dienstplanbedarf
- S.327 1.Spalte, unter Bw Bayreuth letzter Absatz, ändern in: **Später wurde**
2.Spalte, über der Kursbuchkarte, Trennfehler **Personen-zugdienst**

- S.328 1.Spalte, drittletzter Absatz, nach „ausgehende“ **Komma einfügen**
- S.331 1.Spalte, unter dem Bild, **Haidmühle**
- S.334 hinter der Bildtext **Punkt einfügen**
- S.335 hinter der Bildtext **Punkt einfügen**
- S.337 2.Spalte, Text ändern, „... In der **Zusammensetzung V36 + zwei rote Donnerbüchsen + VS145** schickten die Stuttgarter“
- S.345 Bildtext, zurückgegriffen **werden**
- S.346 1.Spalte, 1.Absatz, Trennfehler **waren**
- 1.Spalte, Lokliste über dem Bild, bei 1947 zusätzlich **117** aufnehmen
- S.348 1.Spalte, 1.Absatz, muss heißen: **BCi/Ci**
- 2.Spalte, vorletzter Absatz, **hereingefahren**
- S.349 Bildtext Mitte, Text ergänzen: (Wt-Unterbarmen, **5.6.50**).
- S.350 hinter der Bildtext **Punkt einfügen**
- 1.Spalte, vorletzter Absatz, **Direktionsbezirk**
- S.352 1.Spalte, 2.Absatz, letzte und vorletzte Zeile: **alle Klammern weg**
- S.354 2.Spalte, zu AW Oldenburg, hinter „Bremen“ ist **eine Klammer zuviel**
- S.358 2.Spalte, 1.Absatz, ändern in: ... V36 107, 123, 213, 221 **und 236**. Die ...
- S.360 Lokliste Buxtehude-Harsefeld, Verbleib ergänzen, **Museumsbahn Bederkesa**
Lokliste Verden-Walsrode, Verbleib ergänzen, **Verdener Eisenbahnfreunde**
Lokliste Lüchow-Schmarsau, Verbleib ändern, Braunschw.**Verkehrsfreunde**
- S.362 1.Spalte, letzter Absatz über dem Bild, Fusion mit den EVB 1992;
letzten Satz über dem Bild ändern „... **ist sie im Bestand der Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa.**“
- 1.Spalte, letzter Absatz, 1.Zeile, **zählte**, 3.Zeile, **war**
- 2.Spalte, 3.Absatz, **Per 16.9.64** erfolgte die Umbenennung
- S.363 2.Spalte, 2.Absatz unter dem Bild, ändern in **Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde**
- S.368 1.Spalte, 1.Absatz, „**und, soweit noch heute stehen**“ **streichen**
- 1.Spalte, 2.Absatz, einfügen: .. Zeiträume (**zum Beispiel zur Überbrückung ..**“
- S.370 Lokliste, Gelnhäuser Kreisbahnen, Baujahr **1946**
- S.374 2.Spalte, letzter Absatz über dem Bild, **ging an die „Historische Eisenbahn**
- S.376 1.Spalte, 4.Absatz, **481ff. (nicht: 418ff.)**
- 2.Spalte, letzter Absatz, einfügen: DÜPAG Hamburg **als Leihlok** in Betrieb
- S.377 Lokliste, VTG-Lok O&K 21134, im Besitz 1951-**1999**, Verbleib **Bayer.Eisenbahnmuseum**
Lokliste, Erdölwerke Frisia, Nr. **1**, im Besitz 1959-**1973**, Verbleib ändern in **Inzahlungnahme O&K/++**
Lokliste, Volkswagenwerk Wolfsburg, im Besitz 1952-**1960**
Lokliste, Hafenbahn Hildesheim, Verbleib Braunschw.**Verkehrsfreunde**
- Bildtext, „**wahrscheinlich**“ **streichen**
- S.380 Lokliste, Rheinische Braunkohle 450, Verbleib (**abg.vh. Grefrath**)
Lokliste, Rheinische Braunkohle 451, Verbleib (**abg.vh. NEWAG**)
Lokliste, Volkswagenwerk Kassel, im Besitz **1960-1978**
- 1.Spalte, mitte, zwischen 1969 und **1999** ab
- 1.Spalte, unten, Liste Lokabgänge, bei Nr.2 ändern: **am 22.11.99 an Bayer.Eisenbahnmuseum**
- 1.Spalte, unten, Liste Lokabgänge, bei Nr.6: **Bayer.Eisenbahnmuseum**
- 2.Spalte, unten, Liste Midgard, DWK **723/1942**
- S.381 2.Spalte, letzter Absatz, **aufs** Abstellgleis
- 2.Spalte, letzte Zeile, ändern, im Besitz **des Vereins Braunschweiger Verkehrsfreunde.**

- S.385 Bildtext, letzten Satz ändern in: Die Maschine **läßt es als Reservelok heute etwas ruhiger angehen, ist aber immer noch ab und zu im Einsatz** (Gelsenkirchen-Horst, 1986).
2.Spalte, 3.Absatz, „**häufig**“ **streichen**
2.Spalte, letzter Absatz, ändern: **betrieben** zwischen Sandgrube
2.Spalte, letzter Absatz, ändern: Über diese Strecke **wurden** täglich
- S.387 1.Spalte, Rheinbraun, für Braunkohlenbergbau **und Brikettfabrikation** (RAG)
1.Spalte, Rheinbraun, **V6M536**
- S.389 2.Spalte, 1.Absatz, nach „Heringen“ **Komma streichen**
2.Spalte, 3.Absatz, letzten Satz ändern: Nach **mehreren Besitzerwechseln steht sie heute im Süddeutschen Eisenbahnmuseum in Heilbronn.**
- S.391 2.Spalte, 2.Absatz, letzten Satz ändern: **war sie danach noch über 30 Jahre im Einsatz.**
2.Spalte, 3.Absatz, Satz ändern: Die Lok **erhielt** in Freiburg (**zumindest auf dem Papier**) **die Nr.373.**
- S.392 Lokliste, Bundespost Freiburg, Nr.**373**
Lokliste, Amt Reparationsangelegenheiten, ergänzen: BMAG **11461/1941**; im Besitz 1945-1948 (**Fragezeichen streichen**), Verbleib **Albanien (Fragezeichen streichen)**
- S.393 2.Spalte, Überschrift Bayerische **Schiffahrts...., Deggendorf**
- S.394 1.Spalte, Überschrift MAN, **Werk** Augsburg (statt Werksu Augsburg)
- S.396 2.Spalte, **Westwag-gon anders trennen**
- S.398 Lokliste, bei 21132: **1994 ++**
- S.400 1.Spalte, unter dem Bild, hinter „Kleinloks“ **Punkt einfügen**
1.Spalte, unter dem Bild, zwischen „regelmäßig“ und „bedient“ **Leerzeichen**
- S.401 1.Spalte, oben, ändern: RAF-**Flugplatz, moderne** NATO-Basis, **heute nur noch Hubschrauber-Landeplatz**
- S.405 2.Spalte, 1.Absatz bis zur Verschrottung **1994**
- S.409 **Lüneburger Verkehrsfreunde achten**
- S.419 Bildtext, in **und** um Wittenberge
- S.425 2.Spalte, letzter Absatz, Wehrmachtlokomotiven
- S.426 2.Spalte, direkt unter Überschrift Zeitreise, Ein Blick **50** Jahre zurück
- S.427 Bildtext, **Normalausrüstung**
2.Spalte, 1.Absatz, **gibts** deshalb viel zu tun
2.Spalte, letzter Absatz, Dann **wirds** eng
- S.430 Fußnote 353. **später** Strömungsmaschinen
- S.432 1.Spalte im Kasten, Erfahrungen mit **den** Wehrmachtlokomotiven
Bildtext, hinter „Motor-“, **Komma streichen**
Bildtext, regulären Betrieb **aufs** Abstellgleis
- S.437 1.Spalte, drittletzter Absatz, Trennfehler Füllleitung
- S.438 1.Spalte, mitte, **hereingefahren**
- S.439 1.Spalte, mitte, hinter „Einzelloks“ **Komma einfügen**
1.Spalte, mitte, hinter „60er Jahren“ **Komma streichen**
- S.442 2.Spalte, 1.Absatz, umso **entscheidendere** Bedeutung
- S.448 1.Spalte, 4.Absatz, des **Stationierungsteils**
- S.449 1.Spalte, letzter Absatz, in der Klammer, „**No.**“ **streichen**
2.Spalte, letzter Absatz, **ob die V36 052** ihre zeitweilige Heimat **überhaupt** jemals
- S.450 Bildtext, **Momentaufnahmen**

- S.453 2.Spalte, 3.Absatz, die **genauen** Stationierungen
- S.455 1.Spalte, letzter Absatz über dem Bild, **Dresden**
2.Spalte, unter dem Bild, **Dresdener** Lokomotiven
- S.456 2.Spalte, Bw Flöha, 1.Absatz, ebenfalls **langjährigen** V36 015 und
- S.459 Bw Arnstadt, 2.Absatz, „... die **betagten** 89 6020 und 98 6216 ...“ (die 89 **war** ein C-Kuppler)
- S.462 1.Spalte, 3.Absatz, „**aber**“ **streichen**
- S.463 1.Spalte, ganz oben, **Gehts** noch ein bißchen
- S.464 1.Spalte, 1.Absatz, Rbd Greifs-wald
- S.473 Bildtext oben: „**spätere**“ **streichen** und Loknummer ändern in **V 36668**
(Leerzeilen zwischen V und 3, **kein** Leerzeichen zwischen 36 und 668)
- S.475 2.Spalte, 5.Absatz, **selbständige**
- S.476 im Kasten Stationierungen, bei V36 015, **Tab einfügen**
- S.478 im Bildtext, Trennfehler **allerdings**; nachfolgende **Zeilen anpassen**
- S.481 1.Spalte, 1.Absatz, Auch **mehr als** ein Jahrzehnt
- S.482 2.Spalte, 1.Zeile, **Hennigsdorfer**
- S.483 1.Spalte, vorletzte Zeile, **Hennigsdorfer** V60D
- S.485 im Bildtext oben, dreimal Trennfehler, **zu-letzt, ram-poniert, ober-halb**
- S.487 2.Spalte, 1.Absatz, Industriestammgleis
2.Spalte, drittletzter Absatz, nach „worden“ **Komma streichen**
- S.488 1.Spalte, zweitletzter Absatz, **gehörte**
2.Spalte, drittletzter Absatz, Traditionsbahn Erfurt **des DMV** zur
2.Spalte, zweitletzter Absatz, „**inzwischen**“ **streichen**
- S.489 2.Spalte, 2.Absatz, in der Klammer, „**beide noch vorhanden**“ **streichen**
- S.490 1.Spalte, 2.Absatz, **zwei** werden heute museal erhalten
2.Spalte, 1.Absatz, vor „(CCB)“ **Leerzeichen einfügen**
2.Spalte, etwa Mitte, **wiederum**
- S.491 Bildtext mitte, mit der Betriebsnummer 42550 **erhalten**.
- S.492 1.Spalte, 3.Absatz, Eine weitere V36 **besitzt** das belgische Heer
2.Spalte, 1.Absatz, war die **einzig DSB-V36**
2.Spalte, 1.Absatz, „**(siehe Foto S.489)**“ **streichen**
- S.496 1.Spalte, oben, unter Y50106 einfügen: Pioto (**heute: Le Gouessant**) in
- S.499 links neben dem Bild: Trennfehler **Fer-ro-via**
- S.500 Liste, O&K oNr, Verbleib ändern in **2001 an Eisenbahnmuseum Savigliano**
Liste, Deutz 36631, **1992 ++**
Liste, Deutz 55373, in Zeile Terni, ergänzen **1985 +/++**
Liste, MaK 360027, Verbleib ergänzen **2003 ++**
Liste, MaK 2013, bei Verbleib „**80er ++**“ **streichen**
Liste, Deutz 55725, ergänzen: **1976** an Imp.MCF Masfer
Liste, BMAG 11453, Verbleib ändern auf **1981 ++**
Kastentext, zweite Spalte, Absatz Terni, letzten Satz ändern in „**im April 1985 zur Verschrottung an die Ilfer s.p.a. in Narni.**“
- S.501 im Kasten, 1.Spalte, ganz unten, ändern, „**..... abgestellt und Ende 2003 vor Ort zerlegt.**“
2.Spalte oben, **Satz „Vor allem aber ...“ streichen**
2.Spalte unten, **neue Textstelle**; letzter Satz lautet: **Seit dem 17.8.2001 steht sie** im Museo ...)
- S.503 1.Spalte, letzter Absatz, **Bestandsaufnahme**
- S.505 Bildtext, Trennfehler **Einstellung**
- S.506 2.Spalte, 3.Absatz, **endgültig**
2.Spalte, Aufstellung MBS-Loks, bei 2065.11: bis . .70

- Fußnote 488, in der letzte Zeile „**auch**“ **streichen**
- S.507 1.Spalte, unter Tauernkraftwerke Kaprun, ändern in **21541**
2.Spalte, Lokliste, bei GSG DL1, **2000 an Dampfbahn Fränkische Schweiz**
- S.508 2.Spalte, Lokliste, bei ASG 3 und ASG 4 muss es heißen: Groß-**Schwechat**
1.Spalte, 5.Absatz, ändern in: **Über 30 Jahre lang** wurden hier
2.Spalte, 3.Absatz, **Sechzehn**
- S.510 1.Spalte, 2.Absatz, etliche **deut-sche** Kriegsdieselloks
- S.511 1.Spalte, letzter Absatz, **wiederum**
- S.512 1.Spalte, ganz unten, ändern in **war**
- S.513 1.Spalte, 4.Absatz, **Ungereimtheiten**
- S.514 Achtung ! Änderungen auf zwei Blättern !
1.Spalte, 1.Absatz, „**einigermaßen**“ **streichen**
1.Spalte, unten bei Städtenamen, zusätzlich einfügen: **Břeclav = Lundenburg**
1.Spalte, unten bei Städtenamen, **Česka Budějovice**
2.Spalte, 5.Absatz, hatten MWM-, **die übrigen** Deutz-Motor
2.Spalte, Standortübersicht 31.08.46, bei T334.001: **Praha-Vršovice-Nusle**
(wie bei T334.002)
- S.515 1.Spalte, Lokliste, bei T333.101: + **28.09.52** (Hzhs. **Česka Budějovice**)
1.Spalte, Lokliste, bei T334.001: + **19.06.56**
2. Spalte, vorletzte Zeile, nicht weniger als **sieben (!)** V36
Bildtext, **BMAG 12031**
- S.516 1.Spalte, 1.Absatz, 1.Zeile, „**zumindest**“ **streichen**
1.Spalte, 1.Absatz, 3.Zeile, „**an der Elbe**“ **streichen**
1.Spalte, 1.Absatz, 6.Zeile, **Šlapánov**
- S.516 1.Spalte, 3.Absatz, **Chemopetrol-Werk**
1.Spalte, 3.Absatz, darunter die Nr.2 (**streichen**) und 6
1.Spalte, Liste Einsatzorte, Nr.2 (**streichen**): + **31.12.82**
1.Spalte, Liste Einsatzorte, Nr.6: + **31.12.80**
1.Spalte, Liste Einsatzorte, Nr.7: **1973 Šlapánov, 1978/83 Smyslov,**
++ **1984**
1.Spalte, vorletzter Absatz, eine Reihe **weiterer** Werkbahnen
Bildtext, **Šlapánov**
2.Spalte, 2. Absatz, erstmals mit Stand **August 1949** bei Spolana
2.Spalte, 2. Absatz, Per **31.10.56** an Benzina
2.Spalte, 4. Absatz, **Eine** tschechische V36 ohne CSD-Vergangenheit **war die**
Nr.120
- S.517 1.Spalte, 2.Absatz, **T 234.902 (später T 234.2003)**
1.Spalte, 2.Absatz, **Děčín**
1.Spalte, letzter Absatz: Die Lok (Nr.2, **BMAG 12031**) war
2.Spalte, 2.Absatz, nach „- Jung 11419/1950 -“ **Komma einfügen**
2.Spalte, letzter Absatz, „**M30,2001**“ **streichen**
2.Spalte, letzter Satz, **Per 9.6.60** wurde das Einzelstück **kassiert** und
- S.518 1.Spalte, bei Lokliste USA-Lok, WR360C14K mit Hydraulikgetriebe
2.Spalte, 3.Absatz, **46** Museumsloks
2.Spalte, 3.Absatz, weitere **zehn** museal erhaltene
2.Spalte, Lokliste erhaltene Loks, unter Belgien, **Rheinbraun 450 und 451**
streichen
2.Spalte, vorletzter Absatz, mit **56** von insgesamt 400
- S.520 mitte, Zeile 55476, ergänzen: **an NEWAG, Oberhausen**
mitte, Zeile 55538, ergänzen: 1982 +, **1982 an Fa.Giebel, Dudelange/Lux.**
(dort 1988 nach Motorschaden ++)
mitte, Zeile 55540: „**an Club 5519**“ **streichen**; ändern in: **1984**

Museumslok CFL, 2003 an Luxemburgisches Kulturministerium
unten, Zeile 56105, ändern: **1990** an Dampfzug-Betriebsgemeinschaft
Hildesheim/Loburg...., **2006** vh.
unten, Zeile 56308, ändern: Hildesheim/Loburg (V34.05, **2006** vh.)
unten, Zeile 56314, ändern: **2002** vh.
unten, Zeile 56341, **ganz streichen**

S.522 oberste Gruppe (V6M436R):

- unter Bemerkungen, 56535, (T7051), **1997 ++**
- unter Bemerkungen, Zeile einfügen: **56815: 2000 an Tecnofer, Frosinone, oNr (Italien, 2005** vh.)

mittlere Gruppe (V6M536R):

- Lokliste, 56047, Zusatz „(1995 abg.)“ **streichen**
- Lokliste, 56586, Zusatz „(1997 abg.)“ **streichen**
- unter Bemerkungen, zusätzlich einfügen: **56047: 1998 an Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde (Ersatzteilspender)**
- unter Bemerkungen, 56045, **ganze Zeile nach oben ziehen** (vor 56047) und wie folgt ändern: **198x** an Imp.Francesco Ventura (T7181; **2005** vh.)
- unter Bemerkungen, 56401, **ändern in 56401-56402**
- unter Bemerkungen, 56402, **Zeile kann dann gestrichen werden**
- unter Bemerkungen, Zeile unter 56403 (....) **komplett streichen**
- unter Bemerkungen, zusätzliche Zeile einfügen: **56586: 1998 an Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde, V45 211**

untere Gruppe (BV6M536R):

- unter Bemerkungen, 56768, **2002** vh.

S.523 zweitletzter Absatz, „weiterhin“ **ersetzen durch „außerdem“**

S.526 Lokliste Henschel DH200, bei 25286, ergänzen: ... Oslo, **für Rjukan** (Norwegen), **1986 +/198x ++**

Lokliste Henschel DH360, bei 25230, ergänzen: ... Oslo, **für Rjukan** (Norwegen), **um 1986 abg.**

Lokliste Henschel DH360, bei Bemerkungen 25229, ändern und ergänzen: 1993 an **Niederrhein**.Industriemuseum, Krefeld (V36 501); **2004 an Bw Krefeld-Betriebs-GmbH (oNr)**

S.527 1.Spalte, 2.Absatz, nach „einging“ **Komma streichen**

S.532 Lokliste Krauss-Maffei, 17724, (1970 **an Hafenbahn Savona**, Italien)

S.537 1.Spalte, ganz oben, **Führerhaustüren** an den Stirnseiten

S.538 1.Spalte, 3.Absatz, zwei **Jahre** zuvor

S.542 unter Verbleibe, 13674: versprungen, **1.Zeile einrücken, 2.Zeile nach vorne**
Lokliste, ganz unten, bei 21208 ergänzen: **2002 an Dampflokkfreunde Salzwedel**

S.543 unter Verbleibe, 10341, „++“ **streichen** und ersetzen durch: **ab 1998 Denkmal Gasthaus Niedermayer, Rottau**

dafür **Leerzeile zwischen Zeilen 10518 + 10633 streichen** (ggf. auch oben)
unter Verbleibe, 10635, „/EF (Lok eingestellt bei Almetalbahn“ **streichen**
und **ersetzen durch „1999 an Almetalbahn, VL8“**

unter Verbleibe, 10633, ergänzen: **1999 an DGEG, Bochum-Dahlhausen (Wintershall 1)**

S.544 Lokliste, 11494, ergänzen Lieferdatum **01.08.40**

Lokliste, mitte, **Zeile „1120x: 1943 an“ streichen** und auf der

- Hintergrundseite den **unteren Trennstrich streichen**
Lokliste, Verbleibe 11490, **1964 ++**
Lokliste, Verbleibe 11494, ergänzen: **1998 an Historische Eisenbahn Frankfurt (2006 vh.)**
Lokliste, Verbleibe 11680, ergänzen: **2006 ++**
- S.545 1.Spalte, 1.Absatz, **Kleinloks** von Schwartzkopff
S.546 Lokliste oben, Bemerkungen 20563, hinter „20563“ **Doppelpunkt**
S.547 Bildtext, **Wehrmachtlok**
Lokliste O&K, Bemerkungen 20915: **1984** an DDM ..., **1985** an EF Flügelrad
- S.551 1.Spalte, letzter Absatz, Trennfehler **abgezogen**
S.553 1.Spalte, 2.Absatz, exzellent **recherchierten** Arbeiten
1.Spalte, 3.Absatz, Im Rahmen dieses **Buches, das** die
1.Spalte, 3.Absatz, **Schon** dies allein
2.Spalte, 3.Absatz, an **dessen** Ostgrenze
- S.554 2.Spalte, letzter Absatz, erfolgte **in der Hauptsache** durch Dampfloks
2.Spalte, letzter Absatz, besorgten **vor allem** den Verschub
- S.556 Fußnote 8, Trennfehler, **Achsenmächte**; Fußnote 11, Trennfehler **Englmann**
S.557 1.Spalte, 3.Absatz, letzte Zeile, **2 Punkte einen davon weg**
- S.561 2.Spalte, 2.Absatz, vorübergehend **aufs** Abstellgleis
S.562 2.Spalte, 6.Absatz, nach dürften **Komma streichen**
S.564 Bildtext, vorletzte Zeile, Bamberg-**Würzburg** (statt Bamberg-Lichtenfels)
S.567 Fußnote 3, Einzelheiten **zum** Typen-Bezeichnungsschema
S.570 Lokliste, Verbleibe D80, einfügen: **DWK 556: ... an DR-Ost Kö 5730 (1970 Umz/100 930-7, 1992 Umz/310 930-3); 1993 an Royal, Aalen; 1994 an Pfalzbahn Tradition (V1 „Caroline“)**
ganz unten, DWK 601, muss heißen **Aukrug**
- S.572 Lokliste, bei Bemerkungen zu Type 110B, einfügen:
DWK 636: an DR-Ost Kö 5729 (1956 Umb Köf, 1970 Umz/100 929-9, 1992 Umz/310 929-5); 1993 an HeiNa Ganzlin, Röbel, 310 929-5
Lokliste, bei Bemerkungen zu Type 110B, zweite Zeile zu 638, **ganz streichen**
- S.573 Bemerkungen zu DWK 642, **zweite Zeile weiter vorziehen** (Tabfehler)
S.574 bei 160B, DWK 719, ergänzen: (bei Stena-Metall) **Nr.2304, 199x an Eisenbahnfreunde BJS**
bei 220B, DWK 733, BLME **ändern in Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde**
- S.575 Lokliste, DWK 687, hinter „Staatseisenbahn“ einfügen: (?)
Lokliste, DWK 688, BLME ändern in **Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde**
Lokliste, DWK 689, **1982 ++**
Lokliste, DWK 759, **Liebenau**
Lokliste, DWK 776, ganz hinten, Dieringhausen (V36 316; **2006 vh.**)
Lokliste, bei den Quellenangaben, 2.Zeile ganz hinten, „**Chemie**“ **rarrücken**
2.Spalte, 2.Absatz, **Geschwindigkeitsbereichen**
- S.577 Lokliste, bei Verbleibe DEL110, „**betriebsfähige**“ **streichen** und Klammertext ersetzen durch (**z.Zt. BSW-Gruppe Lübeck**)
- S.579 Jung-Lok HeeresBekleidAmt Fürth, ergänzen **Jung 8632/1940, gel. 24.01.40;**
ganze **Zeile um zwei Positionen nach oben;**
bei Verbleib Jung 7406, Kö 1008, ergänzen **1964 vh, 196x ++**
- S.580 Verbleib OMZ122R, unter 12737, „(hinterstellt bei BLME)“ **streichen**
Lokliste, bei 12694 ändern: 1996 an **Dampflokkfreunde Salzwedel (0604)**
- S.581 Bemerkungen zu 15318, Umbau auf **Holzgas**

- S.582 Verbleib Deutz 27354, „**1980 vh.**“ **streichen** und ergänzen: **1994 an Eisenbahnfreunde Flügelrad Oberberg, Dieringhausen**
- Verbleib Deutz 15318, an **Eisenerzgrube** Wohlverwahrt, **Nammen**
- S.586 Lokliste Orenstein & Koppel, unter RL3/20936, **Transport**
- Lokliste Ruhrthaler, unter 1337, BLME ändern in **Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde**